

BARCELONA MOTO *SuperLap*

NORMATIVA 2021

INDICE

1. **NORMATIVA GENERAL**
 - 1.1 **INTRODUCCIÓN**
 - 1.2 **SEGURIDAD MOTOCICLETA**
 - 1.3 **PILOTO**
2. **INSCRIPCIONES**
3. **FORMATO DE TANDA**
4. **PUBLICIDAD**
5. **CATEGORÍAS**
 - 5.1 **NAKED**
 - 5.2 **SUPERNAKED**
 - 5.3 **SUPERSPORT**
 - 5.4 **SUPERBIKE**
6. **CIRCUITOS**
7. **PUNTUACIÓN**
8. **PREMIOS**

1. NORMATIVA GENERAL

1.1 INTRODUCCIÓN

La **BarcelonaMotoSuperLap** no son carreras, es un campeonato social deportivo para aficionados al motor que consiste en hacer el mejor tiempo personal posible en un circuito cerrado. Son unas tandas cronometradas en circuito.

Está abierto a todas las marcas y modelos de moto.

Pretendemos así que la gente pueda correr y desfogarse en una pista cerrada con todas las medidas de seguridad posibles para que haya el menor riesgo posible.

Los organizadores se reservan el derecho para modificar el reglamento y sus categorías durante el año si fuese necesario.

1.2 SEGURIDAD MOTOCICLETA

Toda motocicleta tiene que cumplir un mínimo de seguridad y apariencia, cada piloto participante tendrá la obligación de revisar su moto, pérdidas de líquidos, estado de frenos y mecánica, etc.

Las motos pueden ser sometidas a inspección antes, durante o después de su participación.

1.3 PILOTO

La edad mínima para participar en el evento es de 18 años.

Es recomendable que tenga experiencia en tandas en circuito previamente.

El briefing es obligatorio para todos los pilotos, se hace 15 minutos antes de empezar el evento donde decida la organización. La no asistencia al briefing se penaliza con 15 minutos de retraso en su acceso a pista.

Es obligatorio acceder a pista con casco y mono.

El seguro de piloto puede ser obtenido en el mismo circuito, o también se puede rodar con vuestro seguro de accidentes privado, hay que tener en cuenta que no están cubiertos daños materiales de la moto y que el seguro de la propia moto no tiene validez dentro del circuito.

2. INSCRIPCIONES

El coste de la inscripción para una prueba será de 140€

Hay pack para la temporada completa (4 pruebas) por 450€

La inscripción incluye:

1. Dorsal
2. Cronometraje
3. Briefing
4. Descuento para participantes en nuestros patrocinadores

3. FORMATO DE TANDA

La BarcelonaMotoSuperLap se realizará en un formato de tanda organizada por grupos, será en un total de 7 horas de pista con tres grupos de motos participantes divididas en 7 tandas de 20 minutos cada una, en total unas 2 horas y 20 minutos aproximadas de pista para cada grupo.

El horario estándar será de 10:00 a 17:00 dependiendo del circuito y la fecha, ya que en algunos puede variar una hora antes o después.

La primera tanda del día no computará para los tiempos, se usará como toma de contacto del circuito y de uno mismo.

4. PUBLICIDAD

Todo participante tendrá que incluir en su vehículo la publicidad del campeonato, en el lugar Indicado.

Dorsal proporcionado por el organizador en la cúpula delantera en el caso de las R, y en el faro delantero o si lleva cúpula en el caso de las Naked.

En caso de no llevar la publicidad colocada se le prohibirá el acceso a pista

BARCELONA
MOTO *Super-Lap*

5. CATEGORÍAS

5.1 NAKED Categoría para motocicletas Naked con menos de 130cv

Motor:

- Permitido cambio de escape y colectores

Combustible:

- Gasolina **95/98** octanos, todos sin añadidos posteriores

Electrónica:

- Libre

Suspensiones:

- Libre elección de suspensiones

Frenos:

- Libre

Aerodinámica:

- Solo accesorios proporcionados por la marca.

Neumáticos:

- Se permite el uso de cualquier neumático, sea slick o calle.

5.2 SUPERNAKED Categoría para motos Naked con más de 130cv

Motor:

- Permitido cambio de escape y colectores

Combustible:

- Gasolina **95/98** octanos, todos sin añadidos posteriores

Electrónica:

- Libre

Suspensiones:

- Libre elección de suspensiones

Frenos:

- Libre

Aerodinámica:

- Solo accesorios proporcionados por la marca.

Neumáticos:

- Se permite el uso de cualquier neumático, sea slick o calle.

5.3 SUPERSPORT Categoría para motos deportivas R con menos de 150cv.

Motor:

- Permitido cambio de escape y colectores

Combustible:

- Gasolina **95/98** octanos, todos sin añadidos posteriores

Electrónica:

- Libre

Suspensiones:

- Libre elección de suspensiones

Frenos:

- Libre

Carenado:

- Se permiten carenados de fibra o abs

Aerodinámica:

- Solo accesorios proporcionados por la marca.

Neumáticos:

- Se permite el uso de cualquier neumático, sea slick o calle.

5.4 SUPERBIKE Categoría para motos deportivas R con más de 150cv

Motor:

- Permitido cambio de escape y colectores

Combustible:

- Gasolina **95/98** octanos, todos sin añadidos posteriores

Electrónica:

- Libre

Suspensiones:

- Libre elección de suspensiones

Frenos:

- Libre

Carenado:

- Se permiten carenados de fibra o abs

Aerodinámica:

- Solo accesorios proporcionados por la marca.

Neumáticos:

- Se permite el uso de cualquier neumático, sea slick o calle.

6. CIRCUITOS

La temporada 2021 se disputará en los siguientes circuitos de Cataluña:

- ParcMotor Castellolí (Barcelona)
- Circuito de Calafat (Tarragona)
- Circuito de Alcarrás (Lleida) X 2

7. PUNTUACIÓN

Por cada ronda el primer clasificado recibe 500 puntos, se restan 25 a cada posición de los 9 siguientes a este, a partir de entonces se restan 15.

En caso de empate se cogerá el que mejor resultado haya conseguido a lo largo de la temporada, si todos fuesen exactos ganará el que mejor último resultado haya obtenido.

8. PREMIOS/SORTEOS

En cada ronda se regalarán a los 3 primeros de cada categoría una lámina conmemorativa de ese día con su posición de pódium.

A los 3 primeros de cada categoría en la clasificación a final de año se les otorgará los siguientes premios:

- Ganador: 3 Inscripciones pagadas para la temporada 2022
- Segundo Clasificado: 2 Inscripciones pagadas para la temporada 2022
- Tercer Clasificado 1 Inscripción pagada para la temporada 2022

Durante la temporada se irán entregando participaciones para sorteos que se realizarán a final de temporada para todos los participantes que hayan completado alguna prueba de la temporada, cuantas más pruebas completen más participaciones tendrán en el sorteo

BARCELONA
MOTO *Super-Lap*